

Être mousse à bord de La *Dauphine*

Maintenant que tu as fait tes premiers pas à bord de La Dauphine, imagine un petit peu ta vie de mousse. Et tout d'abord, change de costume. Te voilà fin prêt !

Pour dire vrai, à l'époque, on n'emploie pas encore ce mot, qui vient de l'italien « Mozzo » ou de l'espagnol « mozo » et qui désigne, à l'origine, un jeune garçon, puis un apprenti matelot. On parle plutôt de « garçons de bord » pour tous les jeunes embarqués de moins de seize ans. Tes plus jeunes camarades, car tu n'es pas seul à bord, n'ont pas plus de huit ans et c'est peut-être à cet âge, toi aussi, que tu as commencé à naviguer. Combien êtes-vous à bord ? Cela peut aller de un à deux « mousses » pour dix matelots. Ainsi sur La *Dauphine*, en fonction des voyages, vous pouvez être de neuf à dix-huit sur les 90 à 182 membres d'équipage. Vous êtes presque tous des enfants de marins, de charpentiers maritimes ou de calfats. La mer, vous en avez entendu parler par vos pères ou vos grands frères. Si ces derniers sont pêcheurs, vous avez déjà navigué avec eux. Vous n'êtes donc pas perdus quand l'on vous demande d'aller à bâbord ou à tribord ou bien de saisir une drisse. Par contre, en temps de guerre, quand il faut trouver plus de mousses pour les navires du roi, les autorités n'hésitent pas à embarquer de force orphelins et enfants de mendiants dont certains n'ont jamais vu la mer. Imagine un peu ce qu'ils peuvent endurer !

A bord, les jeunes, comme toi, sont chargés de toutes les tâches de nettoyage. Certains d'entre

vous sont au service des officiers qui logent à l'arrière du navire. Un ou deux autres peuvent avoir à aider le cuisinier à l'avant. Et puis, il y a tous les petits services à rendre aux uns ou aux autres. C'est vous qui êtes chargés d'aller chercher et de distribuer la nourriture et la boisson aux hommes d'équipage, deux fois par jour. Comme tu le sais, maintenant, ils sont répartis par groupe de sept et mangent dans le même plat.



Contrairement aux matelots, vous n'avez pas à effectuer les quarts de nuit et vous pouvez aller dormir. Mais comme il n'y a qu'un hamac pour deux à bord, tu partages le tien avec un autre « mousse » et vous y dormez tête-bêche.

Tu sais que La *Dauphine* est une frégate armée « à la course » et tu as peut-être déjà participé à des combats. Tu es trop jeune pour te battre. Par contre, tu as été chargé de transporter les gargousses de poudre du magasin à la batterie. Et il t'a fallu beaucoup de courage pour mener ta tâche à bien dans le brouhaha des explosions et les cris des blessés. Et ce ne sont pas toujours les plus jeunes qui ont le plus peur...

A seize ans, tu deviendras novice, puis matelot à dix-huit. D'ici là observe bien le travail des marins sur le pont, des gabiers si agiles dans la mâture, où bien celui des calfats quand il faut réparer la coque. Tout cela te sera très utile dans les années à venir.

Sources :

Giard (M.), Henry (G.). - Les Mousses de Colbert à nos jours, Editions Le Télégramme, 2009, 217 p.

La mer et l'enfant : Du mousse au moussaillon, Somogy éditions d'art, 2007. 140 p.